

REGULAMIN WYŚCIGÓW NIGHT POWER

1. Przepisy ogólne

Regulamin wyścigów NIGHT POWER (zwany dalej Regulaminem) jest dokumentem określającym zasady uczestnictwa w wyścigach NIGHT POWER rozgrywanych na ul. Sikorskiego w Olsztynie na dystansie 1/8 mili w dniu 11.06.2016r.

1.2 Nad przebiegiem imprezy nadzór pełni organizator.

1.3 W czasie trwania imprezy możliwe są zmiany w regulaminie, których dokonać może tylko organizator.

1.4 Impreza może zostać również skrócona lub odwołana w trakcie jej trwania z powodu działania siły wyższej (np. opadów deszczu, awarii sprzętu technicznego lub innych zdarzeń uniemożliwiających jej przeprowadzenie) bez odszkodowania dla widzów lub zawodników.

2. Organizator

2.1 Organizatorem NIGHT POWER jest Racing Logistics Sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie 10-242, przy ul. Borowej 14/1.

3. Termin rundy wyścigu oraz lokalizacja i długość odcinka przejazdu

3.1 NIGHT POWER to impreza, która odbywać się będzie w dniu 11.06.2016r.

3.2 Wyścigi zostaną rozegrane na dystansie 1/8 mili tj. 201,168m ul. Sikorskiego w Olsztynie.

5. Władze i kierownictwo zawodów

6.1 Organizator do celów sprawniejszego i bezpieczniejszego przebiegu imprezy powołuje kierowników, którym powierza zadania związane z przeprowadzeniem poszczególnych elementów imprezy, są to:

- Kierownik trasy wyścigów
- Kierownik parku maszyn
- Kierownik ds. bezpieczeństwa

7. Zgłoszenia i udział w wyścigach

7.1 Do udziału w wyścigach będzie dopuszczonych wybranych do 100 kierowców, spośród tych, którzy wypełnią i prześlą do organizatora Formularz Zgłoszeniowy oraz dokonają wpłaty wpisowej (po zaakceptowaniu zgłoszenia przez organizatora).

7.2 Formularz Zgłoszeniowy stanowi załącznik do regulaminu i jest dostępny na stronie www.nightpower.pl w panelu „Strefa zawodnika”.

7.3 Nabór od 15.04.2016r.

7.4 Zgłoszenie poprzez Formularz Zgłoszeniowy na stronie należy wysłać w terminie do 3 dni przed daną rundą.

7.5 Formularz błędnie lub tylko częściowo wypełniony będzie odrzucany przez system i nie dotrze do Organizatora. Własnoręczne podpisanie Formularza Zgłoszeniowego przez zawodnika musi nastąpić podczas przeglądu technicznego w parku maszyn w dniu rundy, w której zawodnik startuje.

7.6 Opłata za start w wyścigach NIGHT POWER wynosi 100 zł. Wpisowe należy przelać na konto PKO BP nr

95 1020 3541 0000 5802 0192 8670 z dopiskiem jak w przykładzie:

„Wpisowe do wyścigów NIGHT POWER,
Jan Kowalski,
auto (marka, model) nr rej. NO XXXXX”

UWAGA: Jeśli wpłata nie zostanie dokonana w wyznaczonym terminie zawodnik zostanie skreślony z listy zawodników!

7.7 Ponadto zawodnik musi posiadać aktualne:

a) prawo jazdy odpowiedniej kategorii

b) ważne ubezpieczenie OC i NNW

7.8 Zawodnik przed udziałem w zawodach (w chwili rejestracji w biurze zawodów) składa Organizatorowi własnoręcznie podpisane:

a) Oświadczenie o zapoznaniu się z trasą wyścigów, uznaje ją za bezpieczną i nie wnosi żadnych zastrzeżeń do Organizatora w tej kwestii.

b) Oświadczenie o sprawności auta którym będzie się ścigał i nie zagrażaniu bezpieczeństwu osób zgromadzonych na imprezie.

c) Oświadczenie, że podczas wyścigów zachowa wszelką ostrożność podczas przejazdów na terenie imprezy i podczas przejazdu na torze wyścigowym

d) Oświadczenie, że na własną odpowiedzialność weźmie udział w imprezie i nie będzie rościć żadnych pretensji i odszkodowań od organizatora w przypadku jakichkolwiek uszkodzeń auta i własnego uszczerbku na zdrowiu.

e) Bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie ewentualne uszkodzenia, które mogą powstać w wyniku udziału zawodnika w wyścigach nawet jeżeli spowodowane są działaniem siły wyższej, na które zawodnik nie miał wpływu. Wszelkie szkody będą naprawiane z polisy OC lub na koszt zawodnika.

7.9 Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach potwierdza się znajomość i podporządkowanie się niniejszemu regulaminowi i regulaminowi imprezy, który jest umieszczony na www.nightpower.pl rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

7.10 Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku rezygnacji zawodnika z udziału w wyścigach.

7.11 Kierowcy zagraniczni mogą startować w wyścigach.

7.12 Organizator zastrzega sobie prawo wpisania na listę startujących i dopuszczenia do startu zawodników, którzy nie wypełnili i nie przesłali drogą mailową w wymaganym terminie Formularza Zgłoszeniowego.

7.13 W przypadku wolnych miejsc do wyścigu, organizator zastrzega sobie możliwość przyjęcia do wyścigów zawodników w dniu imprezy.

7.14 Organizator zastrzega sobie możliwość dowolnego wyboru aut, które wezmą udział w wyścigach.

8. Podział na klasy

8.1 W wyścigach obowiązuje następujący podział na kategorie:

AUTO:

DIESEL FWD – zasilane olejem napędowym, napęd przedni

DIESEL RWD/AWD – zasilane olejem napędowym, napęd tylny lub 4x4

MINI – do 1699 cm³ zasilane benzyną, wolnossące, napęd dowolny

STREET – 1700 - 2499 cm³ zasilane benzyną, wolnossące, napęd dowolny

STREET + – od 2500 cm³ zasilane benzyną, wolnossące, napęd dowolny

TURBO FWD – zasilane benzyną, z doładowaniem, napęd przedni

TURBO RWD – zasilane benzyną, z doładowaniem, napęd tylny

TURBO AWD – zasilane benzyną, z doładowaniem, napęd 4x4

OPEN – klasa dla wszystkich bez podziału na pojemności, napęd oraz rodzaj paliwa

8.2 Klasę stanowią minimum 4 samochody

8.3 Przed „doładowanie” rozumiemy instalację turbosprężarki, kompresora, lub podtlenku azotu

8.4 Organizator zastrzega sobie prawo do zlikwidowania lub połączenia wybranych klas jeżeli ilość zgłoszonych zawodników będzie mniejsza niż 4.

9. Warunki techniczne i bezpieczeństwa:

9.1 Przepisy ogólne:

- a) Samochody zgłoszone do wyścigów muszą być dopuszczone do ruchu.
- b) W trakcie zawodów dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw auta, nie wpływających na stan techniczny.
- c) Naprawy muszą zostać zakończone do momentu wywołania zawodnika na start.
- d) Do dokonywania napraw, oprócz zawodnika, dopuszczona jest dowolna ilość mechaników, pod warunkiem zakupu przez nich biletu wstępu na imprezę.
- e) Dopuszcza się schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza).
- f) Na linii startu przed każdą próbą zawodnik zobowiązany jest do dobrowolnego poddania się próbie na alkomacie. Wynik próby musi wynosić 0,00 promila.
- g) W parku maszyn obowiązują bezwzględne ograniczenie prędkości do 20km/h.**

9.2 Nadwozie i wyposażenie samochodu

- 1) Budowa i działanie seryjnego nadwozia nie może podlegać zmianom z wyjątkiem punktów wymienionych poniżej.
- 2) Wymiana lub dodanie nieseryjnych elementów takich jak maska, tylna klapa, spoilery (w tym poprawiające aerodynamikę) oraz zmiany zderzaków są dozwolone na wykonane z włókna szklanego, włókna węglowego lub kevlaru. Powyższe elementy powinny mieć kształt zbliżony do seryjnego.
- 3) Dopuszcza się zmianę wymiarów mających na celu poszerzenie samochodu.
- 4) Jednocześnie przednia lub tylna część karoserii (maska lub bagażnik połączone z błotnikami i zderzakiem) nie są dozwolone.
- 5) Przednia szyba musi być szklana (wyjątek stanowi seryjnie zamontowana szyba z innego niż szkło materiału).
- 6) Wymagana jest seryjna karoseria z pełną podłogą. Wycinanie fragmentów lub dokonywanie wierceń w płycie podłogowej, przegrodzie komory silnika i innych częściach karoserii w celu zmniejszenia wagi jest zabronione.
- 7) Dopuszczalna jest modyfikacja płyty podłogowej, ale jedynie w związku ze zmianą typu napędu.
- 8) Światła stopu są wymagane i muszą funkcjonować.
- 9) Przedni fotel kierowcy jest wymagany.
- 10) Dopuszcza się wymianę fotela kierowcy na lżejszy, ale spełniający warunki bezpieczeństwa oraz posiadający homologacje.
- 11) Dopuszcza się zamianę seryjnej tapicerki na drzwiach przednich od strony kierowcy na wykonaną z włókna szklanego, włókna węglowego lub kevlaru. Nowe elementy nie mogą posiadać ostrych krawędzi i muszą spełniać warunki bezpieczeństwa dla kierowcy.
- 12) Deska rozdzielcza musi być seryjna lub podobna do seryjnej i wykonana z włókna węglowego, szklanego lub kevlaru. Nie mogą występować ostre krawędzie i musi ona spełniać warunki bezpieczeństwa dla kierowcy.
- 13) Możliwe jest dodanie elementów ułatwiających montaż wskaźników, zegarów lub przełączników w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu kierowcy.
- 14) Każdy startujący samochód musi być wyposażony w sprawną gaśnicę.
- 15) Samochód musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa dla kierowcy.
- 16) Stosowanie klatek bezpieczeństwa jest dozwolone.
- 17) Dozwolone jest używanie urządzeń umożliwiających pomiar czasu lub telewizyjną rejestrację przejazdu podczas trwania zawodów. Wyniki tych pomiarów lub rejestracji nie mogą stanowić podstawy do zgłaszania protestów.
- 18) W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.
- 19) Nieseryjny zbiornik paliwa może się znajdować jedynie w miejscu seryjnego zamontowania, bagażniku lub tylnych błotnikach (ale nie po stronie silnika) i musi być na trwałe przytwierdzony do podłoża. Zbiornik paliwa musi być wykonany z niepalnego materiału.
- 20) Butla podtlenku azotu musi być na stałe przytwierdzona do podłoża podczas trwania zawodów.

9.3 Zawieszenie, hamulce i opony samochodu

- 1) Muszą być zachowane seryjne punkty mocowania zawieszenia.
- 2) Nieseryjne amortyzatory, sprężyny oraz rozpórki są dopuszczalne.
- 3) Przy wszystkich kołach muszą być działające amortyzatory.
- 4) Wysokość bieżnika opony musi wynosić minimum 2 mm.
- 5) Minimalna średnica felgi to 13 cali, wyjątek stanowią auta seryjnie wyposażone w mniejsze rozmiary felg.(maluch, tico, maruti, mini moris itp.)
- 6) Samochód musi posiadać sprawny układ hamulcowy i kierowniczy.
- 7) Niedopuszczalne jest używanie opon dojazdowych oraz opon nie spełniających norm wytrzymałościowych i prędkościowych dla danej grupy prędkości. Opony „nalewki” są dopuszczone do używania podczas wyścigów.
- 8) Nie dozwolone są opony typu „slick” i „drag”.

9.4 Silnik i skrzynia biegów samochodu:

- 1) Wymiany silników (swapy), zmiany sterowania elektroniką i inne podnoszące moc silnika są dozwolone.
 - a) Pojemność silnika podawana w zgłoszeniu kwalifikująca samochód do danej klasy musi być zgodna z obecnie zamontowanym silnikiem w pojeździe!
- 2) W przypadku, gdy w samochodzie znajdują się elementy któregośkolwiek z doładowań (turbo, podtlenek azotu lub kompresor) to będą one liczone jako zastosowane nawet wtedy, gdy instalacja jako całość nie funkcjonuje.
- 3) Mogą być przeprowadzane dowolne modyfikacje skrzyni biegów pod warunkiem zachowania seryjnych kształtów i rozmiarów całej płyty podłogowej (jej pionowych i poziomych elementów).
- 4) Silnik nie musi być zamontowany w tym samym miejscu, co w samochodzie seryjnym.
- 5) Zmiana umiejscowienia akumulatora i jego wielkości jest dozwolona. Akumulator przeniesiony do kabiny nie może się znajdować bliżej niż 50 cm od fotela kierowcy, musi być trwale przytwierdzony w metalowej skrzynce do podłogi w tylnej części pojazdu i uziemiony.
- 6) Do napędzania silnika (w zależności od jego rodzaju) można używać tylko benzyny, oleju napędowego, LPG oraz CNG.
- 7) Zabronione jest używanie nitrometanu.

9.5 Układ wydechowy samochodu

- 1) Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się z tyłu lub boku pojazdu. Jeżeli koniec układu wydechowego znajduje się z boku to jego koniec musi być w odległości nie większej niż 50 cm od tylnej osi pojazdu (wyjątek stanowi sytuacja, gdy układ wydechowy został seryjnie zamontowany w inny sposób). Wyprowadzenie spalin z zaworów upustowych nie stanowi końca układu wydechowego.
- 2) Końcowy element układu wydechowego musi znajdować się w odległości maksymalnie 20 cm od obrysu samochodu i spełniać warunki bezpieczeństwa dla kierowcy i innych osób.

10.Przebieg zawodów

10.1 Zakwalifikowani zawodnicy wraz ze zgłoszonym do startu autem, zobowiązani są do zgłoszenia się w miejscu imprezy na parku maszyn, zgodnie z informacją otrzymaną od organizatora drogą e-mailową. Park maszyn stanowi parking aut startujących w wyścigach. Późniejsze zgłoszenie się uczestnika (niż zostało podane w informacji od organizatora) dyskwalifikuje go z udziału w wyścigach.

10.2 Pojazd uczestnika, po rejestracji w parku maszyn, musi być poddany badaniom kontrolnym, które przeprowadzi komisja powołana przez organizatora. Po pozytywnych wynikach badań zostanie zawodnikowi przydzielany numer startowy.

10.3 Auta startują parami wg ustalonej przez organizatora kolejności.

10.4 Rozpoczęcie wyścigów, ich kolejność oraz zmiany w organizacji wyścigów określają komunikaty.

10.5 Sygnał do startu dla obydwu pojazdów dają zmieniające się automatycznie światła. Start

zawodników następuje w momencie zapalenia się światła zielonego

10.6 Przedmiotem współzawodnictwa sportowego w zawodach jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości $\frac{1}{8}$ mili tj. 201,168m wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta” przez minimum jeden z pary startujących pojazdów.

10.7 Zawodnik wjeżdża na trasę wyścigu sam i na start również wjeżdża sam. Obowiązuje zakaz startu i jazdy z pasażerem (za wyjątkiem przejazdów pokazowych za wyłączną zgodą organizatora).

0.8 Kierowca startującego auta, podczas trwania wyścigu, musi posiadać zapięte pasy bezpieczeństwa.

10.9 Wszystkie szyby podczas wyścigu muszą być zasunięte.

10.10 Każdy kierowca może prowadzić w rundzie więcej niż jeden pojazd w danej klasie.

10.11 Każdy pojazd może startować tylko w jednej klasie z wyjątkiem klasy open.

10.12 Zasady obowiązujące przy ustawianiu się na linii startu oraz falstartach:

a) zawodnicy na starcie są ustawiani przez obsługę trasy. Zawodnik podjeżdżający powoli na start ma obowiązek zatrzymania się po zapaleniu się światła sygnalizującego prawidłowe ustawienie się na starcie lub po uzyskaniu informacji od obsługi technicznej. W takiej pozycji, zawodnik oczekuje na uruchomienie procedury startowej.

b) w wyścigu każdy zawodnik może spowodować dowolną ilość falstartów, przy czym żaden wyścig w takim przypadku nie będzie powtórzony.

10.13 Każdy zawodnik ma nieograniczoną ilość przejazdów w godzinach, w których odbywają się eliminacje.

10.14 O zwycięstwie zawodnika decyduje czas przejazdu ET+RT mierzony do tysięcznej części sekundy (gdzie ET to czas przejazdu między linią startu a mety, a RT to czas reakcji zawodnika na zapalenie się zielonego światła). W przypadku równości czasów decyduje lepsze ET.

10.15 Wyniki uzyskane przez kierowców są mierzone za pomocą specjalnych urządzeń pomiarowych i na bieżąco wyświetlane na tablicy wyników.

10.16 Zawodnik ma obowiązek zgłoszenia się po odbiór nagród w dniu wyścigu – w przeciwnym wypadku nagrody przepadają.

10.17 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia biegów pokazowych, które nie będą wliczane do klasyfikacji zawodów.

11. Kary

11.1 Zawodnicy lub/i zaplecze techniczne zawodników, wystawcy oraz uczestnicy imprezy, w przypadku naruszenia regulaminu, działania wbrew poleceniom organizatorów, rażącemu zachowaniu na wyścigach lub zagrożeniu zdrowia i życia uczestników imprezy oraz startujących, będą nakładane kary regulaminowe:

-upomnienie

-wykluczenie z wyścigu

-usunięcie z terenu imprezy, w tym za niesportowe lub niebezpieczne zachowanie oraz za zakłócanie przebiegu imprezy

-wykluczenie z zawodów

-kara finansowa do 4000zł na rzecz Organizatora.

-osoba, która przejechała między pasami startowymi karana będzie opłatą w wysokości do 500zł.

Jeżeli działanie spowodowało uszkodzenie aparatury do pomiaru czasu, organizator nakłada karę do 4000 zł, co nie zwalnia z obowiązku naprawienia wyrządzonej szkody.

11.2 Nie zapłacenie kary finansowej w ciągu 20 minut od jej nałożenia powoduje niedopuszczenie do dalszej części imprezy i będzie egzekwowane na drodze sądowej.

11.3 Kary nie zwalniają z obowiązku naprawienia wyrządzonej szkody. Organizator może skorzystać z zapisów zawartych w przepisach prawa cywilnego lub karnego.

11.4 Na PARKU MASZYN oraz strefie wystawców obowiązuje całkowity zakaz: palenia gumy, driftu, zawracania na ręcznym, kręcenia bączków oraz jazdy pod prąd!!! Zachowania takie od razu będą karane karą finansową w wysokości od 500zł do 4000zł każde. Decyzję w sprawie wysokości i rodzaju kary podejmuje wyłącznie Organizator.

12. Protesty

12.1 Zawodnik jadący w parze ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez swojego rywala, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

12.2 Protest składany jest do Organizatora, na piśmie w Biurze Zawodów w ciągu 15 minut od momentu ukończenia swojego przejazdu, który podejmuje decyzje po wysłuchaniu zainteresowanych stron. Decyzja organizatora jest ostateczna.

12.3 Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw, to do uzyskanego czasu kierowcy protestującego może być nadana kara punktowa do 3 pkt odliczonych od łącznej punktacji zawodnika.

12.4 Nie przyjmuje się protestów zbiorowych.

12.5 Rozpatrzenie protestu związanego z podejrzeniem przekroczenia dozwolonej pojemności lub innego powodującego konieczność rozebrania silnika lub pojazdu, przeprowadza zakład wskazany przez organizatora na koszt protestującego. Jeżeli protest nie był zasadny, protestujący oprócz pokrytych kosztów przeglądu auta w zakładzie wypłaca na rzecz organizatora karę finansową w wysokości 2000zł. Jeżeli protest okazał się słuszny, koszt sprawdzenia przez wskazany zakład auta, zwraca oprotestowany i wypłaca karę finansową na rzecz organizatora w wysokości 2000zł. W badaniu technicznym mają prawo brać udział kierowca oprotestowany lub osoby przez niego wyznaczone w ilości nie większej niż dwie. Odmowa zabezpieczenia oprotestowanego auta i dostarczenia go na przegląd we wskazanym przez organizatora zakładzie powoduje wykluczenie z imprezy, utratę zdobytych nagród.

13. Przepisy końcowe

13.1 Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie ORGANIZATOR.

13.2 Uczestnicy wyścigów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, zatem zrzekają się roszczeń od organizatora lub osób trzecich w przypadku doznania szkód materialnych uszczerbku na zdrowiu w jakikolwiek sposób związany z uczestnictwem w imprezie. Ponadto zawodnicy przyjmują wszelką odpowiedzialność za ewentualne szkody wyrządzone w czasie imprezy osobom trzecim w tym przedstawicielom organizatora lub firmom z nim współpracującym.

13.3 Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 5 km/h na terenie imprezy oraz zgodnie z prawem o ruchu drogowym na trasie dojazdowej między parkiem maszyn, a miejscem wyścigu oraz w drodze powrotnej. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach.

13.4 Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

13.5 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za:

- rzeczy pozostawione bez nadzoru
- zaginione
- zniszczone
- skradzione

- za straty spowodowane przez uczestników - kierowców w stosunku do osób i ich mienia w czasie trwania imprezy.

13.6 Po przekroczeniu bramy wjazdowej lub wejściowej zawodnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez organizatora, ochronę lub służby porządkowe NIGHT POWER.

13.7 Zawodnicy wyrażają zgodę na publikowanie własnego imienia i nazwiska w wynikach imprezy oraz na przetwarzanie danych osobowych oraz wizerunku na potrzeby organizatora i imprezy NIGHT POWER.

13.8 Zawodnicy wyrażają zgodę na oklejenie własnych, zgłoszonych do wyścigów aut naklejkami z logotypami sponsorów imprezy.